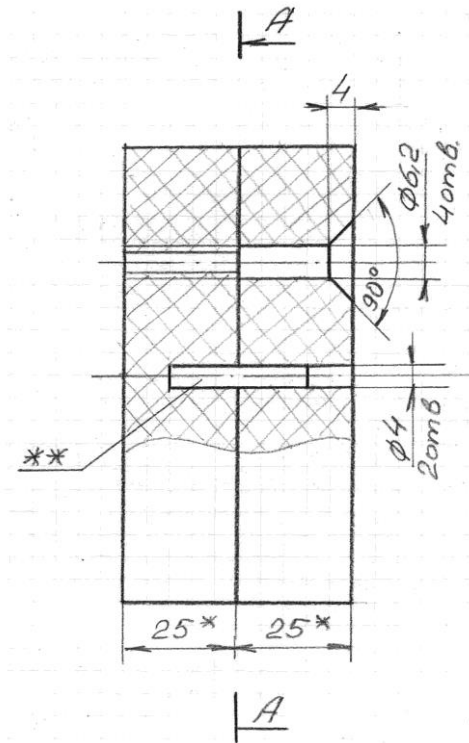


Корпус



1. Материал: капролон черный.
2. Внешние острые кромки притупить фаской до $0,5 \times 45^\circ$.
3. * Размеры для справок.
4. ** Наружный контур обрабатывать совместно, скрепив левую и правую части корпуса штифтами 4×25 (2 шт.) и винтами $M6 \times 45$ (4 шт.).
Винты $M6 \times 45$ должны быть латунными или из нерж. стали, магнитные не допускаются.
5. *** Отверстия $M2 \times 8$ сверлить только на левой части корпуса.